

Bijlage 11. Uit te voeren maatregelen voertuigkeringen

Zaaknr. 31143393
Pagina 1
Versie 1.0 d.d. 05-06-2020

Voertuigkering IGO 3, Rijksweg 7 gedeelte 117,950 – 124,750						
Nr. werk-vak	Baan / naam kunstwerk	Berm	Van / Nabij	Tot	Oorzaak	Beschrijving maatregel
AF.	HR-R	BB, MB en IB	117,950	124,750	Voldoet niet aan normen en richtlijnen voor wat betreft vloeiend verloop, onjuiste hoogte, onjuiste uitbuigingsruimte en geleidelijke overgang tussen opeenvolgende geleideconstructies.	Uitrichten en op hoogte stellen van de voertuigkering. Aanpassen van de constructietypen bij obstakels en stijfheidsovergangen van de voertuigkering. Aanbrengen van diagonalen en schuifconstructies.
AG.	HR-R	BB	121,300	121,600	Obstakels in obstakelvrijzone aanwezig.	Voertuigkering ontwerpen en realiseren.
AH.	HR-R	BB	122,350	122,600	Obstakels in obstakelvrijzone aanwezig.	Voertuigkering ontwerpen en realiseren.
AI.	Vw a	BB en IB	118,905	119,075	Voldoet niet aan normen en richtlijnen voor wat betreft vloeiend verloop, onjuiste hoogte, onjuiste uitbuigingsruimte en geleidelijke overgang tussen opeenvolgende geleideconstructies.	Uitrichten en op hoogte stellen van de voertuigkering. Aanpassen van de constructietypen bij obstakels en stijfheidsovergangen van de voertuigkering. Aanbrengen van diagonalen en schuifconstructies.
AJ.	Vw b	BB en IB	119,082	119,238	Voldoet niet aan normen en richtlijnen voor wat betreft vloeiend verloop, onjuiste hoogte, onjuiste uitbuigingsruimte en geleidelijke overgang tussen opeenvolgende geleideconstructies.	Uitrichten en op hoogte stellen van de voertuigkering. Aanpassen van de constructietypen bij obstakels en stijfheidsovergangen van de voertuigkering. Aanbrengen van diagonalen en schuifconstructies.
AK.	Vw a	BB en IB	121,665	121,830	Voldoet niet aan normen en richtlijnen voor wat betreft vloeiend verloop, onjuiste hoogte, onjuiste uitbuigingsruimte en geleidelijke overgang tussen opeenvolgende geleideconstructies.	Uitrichten en op hoogte stellen van de voertuigkering. Aanpassen van de constructietypen bij obstakels en stijfheidsovergangen van de voertuigkering. Aanbrengen van diagonalen en schuifconstructies.
AL.	Vw b	BB en IB	121,760	121,980	Voldoet niet aan normen en richtlijnen voor wat betreft vloeiend verloop, onjuiste	Uitrichten en op hoogte stellen van de voertuigkering. Aanpassen van de

Bijlage 11. Uit te voeren maatregelen voertuigkeringen

Zaaknr. 31143393
Pagina 2
Versie 1.0 d.d. 05-06-2020

Voertuigkering IGO 3, Rijksweg 7 gedeelte 117,950 – 124,750						
Nr. werk-vak	Baan / naam kunstwerk	Berm	Van / Nabij	Tot	Oorzaak	Beschrijving maatregel
					hoogte, onjuiste uitbuigingsruimte en geleidelijke overgang tussen opeenvolgende geleideconstructies.	constructietypen bij obstakels en stijfheidsovergangen van de voertuigkering. Aanbrengen van diagonalen en schuifconstructies.
AM.	Vw b	BB en IB	122,215	122,350	Voldoet niet aan normen en richtlijnen voor wat betreft vloeiend verloop, onjuiste hoogte, onjuiste uitbuigingsruimte en geleidelijke overgang tussen opeenvolgende geleideconstructies.	Uitrichten en op hoogte stellen van de voertuigkering. Aanpassen van de constructietypen bij obstakels en stijfheidsovergangen van de voertuigkering. Aanbrengen van diagonalen en schuifconstructies.
AN.	Vw a	BB en IB	123,110	123,285	Voldoet niet aan normen en richtlijnen voor wat betreft vloeiend verloop, onjuiste hoogte, onjuiste uitbuigingsruimte en geleidelijke overgang tussen opeenvolgende geleideconstructies.	Uitrichten en op hoogte stellen van de voertuigkering. Aanpassen van de constructietypen bij obstakels en stijfheidsovergangen van de voertuigkering. Aanbrengen van diagonalen en schuifconstructies.
AO.	Vw b	BB en IB	123,350	123,550	Voldoet niet aan normen en richtlijnen voor wat betreft vloeiend verloop, onjuiste hoogte, onjuiste uitbuigingsruimte en geleidelijke overgang tussen opeenvolgende geleideconstructies.	Uitrichten en op hoogte stellen van de voertuigkering. Aanpassen van de constructietypen bij obstakels en stijfheidsovergangen van de voertuigkering. Aanbrengen van diagonalen en schuifconstructies.

Bijlage 11. Uit te voeren maatregelen voertuigkeringen

Zaaknr. 31143393
Pagina 3
Versie 1.0 d.d. 05-06-2020

Voertuigkering IGO 4, Rijksweg 7 gedeelte 164,8 – 165,6						
Nr. werk-vak	Baan / naam kunstwerk	Berm	Van / Nabij	Tot	Oorzaak	Beschrijving maatregel
P.	Vw e	BB en IB	164,875	165,390	Voldoet niet aan normen en richtlijnen voor wat betreft vloeiend verloop, onjuiste hoogte, onjuiste uitbuigingsruimte en geleidelijke overgang tussen opeenvolgende geleideconstructies.	Uitrichten en op hoogte stellen van de voertuigkering. Aanpassen van de constructietypen bij obstakels en stijfheidsovergangen van de voertuigkering. Aanbrengen van diagonalen en schuifconstructies.
Q.	Vw j	BB en IB	165,385	165,725	Voldoet niet aan normen en richtlijnen voor wat betreft vloeiend verloop, onjuiste hoogte, onjuiste uitbuigingsruimte en geleidelijke overgang tussen opeenvolgende geleideconstructies.	Uitrichten en op hoogte stellen van de voertuigkering. Aanpassen van de constructietypen bij obstakels en stijfheidsovergangen van de voertuigkering. Aanbrengen van diagonalen en schuifconstructies.

Bijlage 11. Uit te voeren maatregelen voertuigkeringen

Zaaknr. 31143393
Pagina 4
Versie 1.0 d.d. 05-06-2020

Voertuigkering IGO 4, Rijksweg 31 gedeelte 75,5 – 75,8						
Nr. werk-vak	Baan/naam kunstwerk	Berm	Van/Nabij	Tot	Oorzaak	Beschrijving maatregel
R.	Vw v	BB en IB	75,765	76,060	Voldoet niet aan normen en richtlijnen voor wat betreft vloeiend verloop, onjuiste hoogte, onjuiste uitbuigingsruimte en geleidelijke overgang tussen opeenvolgende geleideconstructies.	Uitrichten en op hoogte stellen van de voertuigkering. Aanpassen van de constructietypen bij obstakels en stijfheidsovergangen van de voertuigkering. Aanbrengen van diagonalen en schuifconstructies.
S.	Vw s	BB en IB	76,000	75,490	Voldoet niet aan normen en richtlijnen voor wat betreft vloeiend verloop, onjuiste hoogte, onjuiste uitbuigingsruimte en geleidelijke overgang tussen opeenvolgende geleideconstructies.	Uitrichten en op hoogte stellen van de voertuigkering. Aanpassen van de constructietypen bij obstakels en stijfheidsovergangen van de voertuigkering. Aanbrengen van diagonalen en schuifconstructies.

Bijlage 11. Uit te voeren maatregelen voertuigkeringen

Zaaknr. 31143393
Pagina 5
Versie 1.0 d.d. 05-06-2020

Voertuigkering IGO 10, Rijksweg 7 gedeelte 166,600 – 154,700						
Nr. werk-vak	Baan / naam kunstwerk	Berm	Van / Nabij	Tot	Oorzaak	Beschrijving maatregel
AK.	HR-L	BB, MB en IB	166,600	154,700	Voldoet niet aan normen en richtlijnen voor wat betreft vloeiend verloop, onjuiste hoogte, onjuiste uitbuigingsruimte en geleidelijke overgang tussen opeenvolgende geleideconstructies.	Uitrichten en op hoogte stellen van de voertuigkering. Aanpassen van de constructietypen bij obstakels en stijfheidsovergangen van de voertuigkering. Aanbrengen van diagonalen en schuifconstructies.
AL.	HR-L	BB	166,600	165,600	Obstakels in obstakelvrijezone aanwezig.	Voertuigkering ontwerpen en realiseren.
		BB	166,000	165,900	Op de stalen voertuigkering is schade of optredende roestvorming aanwezig.	Verwijderen bestaande voertuigkering.
		BB	165,720	165,600	Op de stalen voertuigkering is schade of optredende roestvorming aanwezig.	Verwijderen bestaande voertuigkering.
AM.	HR-L, vw w, vw k en vw r	IB	165,600	165,000	Obstakels in obstakelvrijezone aanwezig.	Voertuigkering ontwerpen en realiseren.
AN.	HR-L	BB	163,900	162,640	Obstakels in obstakelvrijezone aanwezig.	Voertuigkering ontwerpen en realiseren.
			162,700	162,640	Op de stalen voertuigkering is schade of optredende roestvorming aanwezig.	Verwijderen bestaande voertuigkering.
AO.	HR-L/ Oude Drait [11E-301-01]	BB en MB	160,953		Afstandhouders en stijlen beschadigd.	Vervangen stijlen en afstandhouders.
AP.	HR-L/ Kortehemmen [11E-300-01]	BB en MB	160,405		Afstandhouders en stijlen beschadigd.	Vervangen stijlen en afstandhouders.
AQ.	HR-L/ Nieuwe Vaart [11D-102-01]	BB en MB	154,925		Afstandhouders en stijlen beschadigd.	Vervangen stijlen en afstandhouders.
AR.	HR-L	BB	154,730	154,700	Obstakels in obstakelvrijezone aanwezig.	Voertuigkering ontwerpen en realiseren.
AS.	Vw f	BB en IB	165,600	165,200	Voldoet niet aan normen en richtlijnen voor wat betreft vloeiend verloop, onjuiste	Uitrichten en op hoogte stellen van de voertuigkering. Aanpassen van de

Bijlage 11. Uit te voeren maatregelen voertuigkeringen

Zaaknr. 31143393
Pagina 6
Versie 1.0 d.d. 05-06-2020

Voertuigkering IGO 10, Rijksweg 7 gedeelte 166,600 – 154,700						
Nr. werk-vak	Baan / naam kunstwerk	Berm	Van / Nabij	Tot	Oorzaak	Beschrijving maatregel
					hoogte, onjuiste uitbuigingsruimte en geleidelijke overgang tussen opeenvolgende geleideconstructies.	constructietypen bij obstakels en stijfheidsovergangen van de voertuigkering. Aanbrengen van diagonalen en schuifconstructies.
AT.	Vw k	BB en IB	165,150	164,870	Voldoet niet aan normen en richtlijnen voor wat betreft vloeiend verloop, onjuiste hoogte, onjuiste uitbuigingsruimte en geleidelijke overgang tussen opeenvolgende geleideconstructies.	Uitrichten en op hoogte stellen van de voertuigkering. Aanpassen van de constructietypen bij obstakels en stijfheidsovergangen van de voertuigkering. Aanbrengen van diagonalen en schuifconstructies.
AU.	Vw c	BB en IB	161,890	161,585	Voldoet niet aan normen en richtlijnen voor wat betreft vloeiend verloop, onjuiste hoogte, onjuiste uitbuigingsruimte en geleidelijke overgang tussen opeenvolgende geleideconstructies.	Uitrichten en op hoogte stellen van de voertuigkering. Aanpassen van de constructietypen bij obstakels en stijfheidsovergangen van de voertuigkering. Aanbrengen van diagonalen en schuifconstructies.
AV.	Vw d	BB en IB	161,611	161,351	Voldoet niet aan normen en richtlijnen voor wat betreft vloeiend verloop, onjuiste hoogte, onjuiste uitbuigingsruimte en geleidelijke overgang tussen opeenvolgende geleideconstructies.	Uitrichten en op hoogte stellen van de voertuigkering. Aanpassen van de constructietypen bij obstakels en stijfheidsovergangen van de voertuigkering. Aanbrengen van diagonalen en schuifconstructies.
AW.	Vw c	BB en IB	157,731	157,483	Voldoet niet aan normen en richtlijnen voor wat betreft vloeiend verloop, onjuiste hoogte, onjuiste uitbuigingsruimte en geleidelijke overgang tussen opeenvolgende geleideconstructies.	Uitrichten en op hoogte stellen van de voertuigkering. Aanpassen van de constructietypen bij obstakels en stijfheidsovergangen van de voertuigkering. Aanbrengen van diagonalen en schuifconstructies.

Bijlage 11. Uit te voeren maatregelen voertuigkeringen

Zaaknr. 31143393
Pagina 7
Versie 1.0 d.d. 05-06-2020

Voertuigkering IGO 10, Rijksweg 7 gedeelte 166,600 – 154,700						
Nr. werk-vak	Baan / naam kunstwerk	Berm	Van / Nabij	Tot	Oorzaak	Beschrijving maatregel
AX.	Vw d	BB en IB	157,915	157,483	Voldoet niet aan normen en richtlijnen voor wat betreft vloeiend verloop, onjuiste hoogte, onjuiste uitbuigingsruimte en geleidelijke overgang tussen opeenvolgende geleideconstructies.	Uitrichten en op hoogte stellen van de voertuigkering. Aanpassen van de constructietypen bij obstakels en stijfheidsovergangen van de voertuigkering. Aanbrengen van diagonalen en schuifconstructies.

Voertuigkering IGO 10, Rijksweg 31 gedeelte 75,5 – 75,8 v.v.						
Nr. werk-vak	Baan / naam kunstwerk	Berm	Van / Nabij	Tot	Oorzaak	Beschrijving maatregel
AY.	Vw w	BB en IB	75,515	75,165	Voldoet niet aan normen en richtlijnen voor wat betreft vloeiend verloop, onjuiste hoogte, onjuiste uitbuigingsruimte en geleidelijke overgang tussen opeenvolgende geleideconstructies.	Uitrichten en op hoogte stellen van de voertuigkering. Aanpassen van de constructietypen bij obstakels en stijfheidsovergangen van de voertuigkering. Aanbrengen van diagonalen en schuifconstructies.
AZ.	Vw r	BB en IB	75,310	75,720	Voldoet niet aan normen en richtlijnen voor wat betreft vloeiend verloop, onjuiste hoogte, onjuiste uitbuigingsruimte en geleidelijke overgang tussen opeenvolgende geleideconstructies.	Uitrichten en op hoogte stellen van de voertuigkering. Aanpassen van de constructietypen bij obstakels en stijfheidsovergangen van de voertuigkering. Aanbrengen van diagonalen en schuifconstructies.

Bijlage 11. Uit te voeren maatregelen voertuigkeringen

Zaaknr. 31143393
Pagina 8
Versie 1.0 d.d. 05-06-2020

Voertuigkering IGO 12, Rijksweg 7 gedeelte 123,800 – 118,000						
Nr. werk-vak	Baan / naam kunstwerk	Berm	Van / Nabij	Tot	Oorzaak	Beschrijving maatregel
AG.	HR-L	BB, MB en IB	123,800	118,800	Voldoet niet aan normen en richtlijnen voor wat betreft vloeiend verloop, onjuiste hoogte, onjuiste uitbuigingsruimte en geleidelijke overgang tussen opeenvolgende geleideconstructies.	Uitrichten en op hoogte stellen van de voertuigkering. Aanpassen van de constructietypen bij obstakels en stijfheidsovergangen van de voertuigkering. Aanbrengen van diagonalen en schuifconstructies.
AH.	HR-L	BB	122,650	122,400	Voldoet niet aan normen en richtlijnen.	De bij aanvang van het Werk aanwezige voertuigkering verwijderen. Voertuigkering ontwerpen en realiseren.
AI.	HR-L	BB	122,240	121,980	Obstakels in obstakelvrijzone aanwezig.	Voertuigkering ontwerpen en realiseren.
AJ.	HR-L	BB	121,620	121,360	Obstakels in obstakelvrijzone aanwezig.	Voertuigkering ontwerpen en realiseren.
AK.	Vw c	BB en IB	123,525	123,275	Voldoet niet aan normen en richtlijnen voor wat betreft vloeiend verloop, onjuiste hoogte, onjuiste uitbuigingsruimte en geleidelijke overgang tussen opeenvolgende geleideconstructies.	Uitrichten en op hoogte stellen van de voertuigkering. Aanpassen van de constructietypen bij obstakels en stijfheidsovergangen van de voertuigkering. Aanbrengen van diagonalen en schuifconstructies.
AL.	Vw d	BB en IB	123,325	123,125	Voldoet niet aan normen en richtlijnen voor wat betreft vloeiend verloop, onjuiste hoogte, onjuiste uitbuigingsruimte en geleidelijke overgang tussen opeenvolgende geleideconstructies.	Uitrichten en op hoogte stellen van de voertuigkering. Aanpassen van de constructietypen bij obstakels en stijfheidsovergangen van de voertuigkering. Aanbrengen van diagonalen en schuifconstructies.
AM.	Vw c	BB en IB	122,430	122,210	Voldoet niet aan normen en richtlijnen voor wat betreft vloeiend verloop, onjuiste hoogte, onjuiste uitbuigingsruimte en geleidelijke overgang tussen opeenvolgende geleideconstructies.	Uitrichten en op hoogte stellen van de voertuigkering. Aanpassen van de constructietypen bij obstakels en stijfheidsovergangen van de

Bijlage 11. Uit te voeren maatregelen voertuigkeringen

Zaaknr. 31143393
Pagina 9
Versie 1.0 d.d. 05-06-2020

Voertuigkering IGO 12, Rijksweg 7 gedeelte 123,800 – 118,000						
Nr. werk-vak	Baan / naam kunstwerk	Berm	Van / Nabij	Tot	Oorzaak	Beschrijving maatregel
						voertuigkering. Aanbrengen van diagonalen en schuifconstructies.
AN.	Vw c	BB en IB	122,040	121,765	Voldoet niet aan normen en richtlijnen voor wat betreft vloeiend verloop, onjuiste hoogte, onjuiste uitbuigingsruimte en geleidelijke overgang tussen opeenvolgende geleideconstructies.	Uitrichten en op hoogte stellen van de voertuigkering. Aanpassen van de constructietypen bij obstakels en stijfheidsovergangen van de voertuigkering. Aanbrengen van diagonalen en schuifconstructies.
AO.	Vw d	BB en IB	121,835	121,590	Voldoet niet aan normen en richtlijnen voor wat betreft vloeiend verloop, onjuiste hoogte, onjuiste uitbuigingsruimte en geleidelijke overgang tussen opeenvolgende geleideconstructies.	Uitrichten en op hoogte stellen van de voertuigkering. Aanpassen van de constructietypen bij obstakels en stijfheidsovergangen van de voertuigkering. Aanbrengen van diagonalen en schuifconstructies.
AP.	Vw c	BB en IB	119,250	119,040	Voldoet niet aan normen en richtlijnen voor wat betreft vloeiend verloop, onjuiste hoogte, onjuiste uitbuigingsruimte en geleidelijke overgang tussen opeenvolgende geleideconstructies.	Uitrichten en op hoogte stellen van de voertuigkering. Aanpassen van de constructietypen bij obstakels en stijfheidsovergangen van de voertuigkering. Aanbrengen van diagonalen en schuifconstructies.
AQ.	Vw d	BB en IB	119,095	118,920	Voldoet niet aan normen en richtlijnen voor wat betreft vloeiend verloop, onjuiste hoogte, onjuiste uitbuigingsruimte en geleidelijke overgang tussen opeenvolgende geleideconstructies.	Uitrichten en op hoogte stellen van de voertuigkering. Aanpassen van de constructietypen bij obstakels en stijfheidsovergangen van de voertuigkering. Aanbrengen van diagonalen en schuifconstructies.

Bijlage 11. Uit te voeren maatregelen voertuigkeringen

Zaaknr. 31143393
Pagina 10
Versie 1.0 d.d. 05-06-2020

Voertuigkering IGO 19, Rijksweg 31 gedeelte 20,900- 30,900						
Nr. werk-vak	Baan / naam kunstwerk	Berm	Van / Nabij	Tot	Oorzaak	Beschrijving maatregel
AG.	HR-R	BB, MB en IB	20,900	30,900	Voldoet niet aan normen en richtlijnen voor wat betreft vloeiend verloop, onjuiste hoogte, onjuiste uitbuigingsruimte en geleidelijke overgang tussen opeenvolgende geleideconstructies.	Uitrichten en op hoogte stellen van de voertuigkering. Aanpassen van de constructietypen bij obstakels en stijfheidsovergangen van de voertuigkering. Aanbrengen van diagonalen en schuifconstructies.
AH.	HR-R/ Franekerweg-Zuid [05G-104-02]	BB en MB	23,319		Afstandhouders en stijlen beschadigd.	Vervangen stijlen en afstandhouders.
AI.	HR-R/ Dongjumervaart [05G-105-02]	BB en MB	24,120		Afstandhouders en stijlen beschadigd.	Vervangen stijlen en afstandhouders.
AJ.	HR-R/ Peinserweg [05G-106-01]	BB	25,764		Voldoet niet aan normen en richtlijnen.	Voertuigkering ontwerpen en realiseren.
AK.	HR-R/ Zweinserweg [05G-107-01]	BB	27,230		Voldoet niet aan normen en richtlijnen.	Voertuigkering ontwerpen en realiseren.
AL.	HR-R/ Rypsterdijk-Zuid [05H-107-01]	BB	30,873		Afstandhouders en stijlen beschadigd.	Vervangen stijlen en afstandhouders.
AM.	Vw a	BB en IB	22,990	23,300	Voldoet niet aan normen en richtlijnen voor wat betreft vloeiend verloop, onjuiste hoogte, onjuiste uitbuigingsruimte en geleidelijke overgang tussen opeenvolgende geleideconstructies.	Uitrichten en op hoogte stellen van de voertuigkering. Aanpassen van de constructietypen bij obstakels en stijfheidsovergangen van de voertuigkering. Aanbrengen van diagonalen en schuifconstructies.
AN.	Vw b	BB en IB	23,270	23,625	Voldoet niet aan normen en richtlijnen voor wat betreft vloeiend verloop, onjuiste hoogte, onjuiste uitbuigingsruimte en geleidelijke overgang tussen opeenvolgende geleideconstructies.	Uitrichten en op hoogte stellen van de voertuigkering. Aanpassen van de constructietypen bij obstakels en stijfheidsovergangen van de

Bijlage 11. Uit te voeren maatregelen voertuigkeringen

Zaaknr. 31143393
Pagina 11
Versie 1.0 d.d. 05-06-2020

Voertuigkering IGO 19, Rijksweg 31 gedeelte 20,900 - 30,900						
Nr. werk-vak	Baan / naam kunstwerk	Berm	Van / Nabij	Tot	Oorzaak	Beschrijving maatregel
						voertuigkering. Aanbrengen van diagonalen en schuifconstructies.
AO.	Vw a	BB en IB	30,200	30,595	Voldoet niet aan normen en richtlijnen voor wat betreft vloeiend verloop, onjuiste hoogte, onjuiste uitbuigingsruimte en geleidelijke overgang tussen opeenvolgende geleideconstructies.	Uitrichten en op hoogte stellen van de voertuigkering. Aanpassen van de constructietypen bij obstakels en stijfheidsovergangen van de voertuigkering. Aanbrengen van diagonalen en schuifconstructies.

Bijlage 11. Uit te voeren maatregelen voertuigkeringen

Zaaknr. 31143393
Pagina 12
Versie 1.0 d.d. 05-06-2020

Voertuigkering IGO 24, Rijksweg 32 gedeelte 51,300 – 60,920						
Nr. werk-vak	Baan / naam kunstwerk	Berm	Van / Nabij	Tot	Oorzaak	Beschrijving maatregel
Y.	HR-R		51,300	60,920	Voldoet niet aan normen en richtlijnen voor wat betreft vloeiend verloop, onjuiste hoogte, onjuiste uitbuigingsruimte, horizontale uitbuiging van de beginpunten en geleidelijke overgang tussen opeenvolgende geleideconstructies.	Voertuigkering ontwerpen en realiseren.
Z.	HRR/ Heabrege [11C-117-01]		52,900		Afstandhouders beschadigd.	Vervangen afstandhouders.
AA.	HR-R/ Sythuzen [11C-116-01]		56,000		Afstandhouders beschadigd.	Vervangen afstandhouders.
					Stijlen beschadigd.	Vervangen stijlen.
AB.	HR-R/ Oer de Stringen [11C-115-01]		58,050		Afstandhouders beschadigd.	Vervangen afstandhouders.
AC.	HR-R/ Galama [11A-111-01]		58,400		Afstandhouders beschadigd.	Vervangen afstandhouders.
AD.	Vw a	BB en IB	57,76	58,04	Voldoet niet aan normen en richtlijnen voor wat betreft vloeiend verloop, onjuiste hoogte, onjuiste uitbuigingsruimte, horizontale uitbuiging van de beginpunten en geleidelijke overgang tussen opeenvolgende geleideconstructies.	Voertuigkering ontwerpen en realiseren.
AE.	Vw b	BB en IB	58,050	58,300	Voldoet niet aan normen en richtlijnen voor wat betreft vloeiend verloop, onjuiste hoogte, onjuiste uitbuigingsruimte, horizontale uitbuiging van de beginpunten	Voertuigkering ontwerpen en realiseren.

Bijlage 11. Uit te voeren maatregelen voertuigkeringen

Zaaknr. 31143393
Pagina 13
Versie 1.0 d.d. 05-06-2020

Voertuigkering IGO 24, Rijksweg 32 gedeelte 51,300 – 60,920						
Nr. werk- vak	Baan / naam kunstwerk	Berm	Van / Nabij	Tot	Oorzaak	Beschrijving maatregel
					en geleidelijke overgang tussen opeenvolgende geleideconstructies.	

Bijlage 11. Uit te voeren maatregelen voertuigkeringen

Voertuigkering IGO 27, Rijksweg 32 gedeelte 60,920 – 51,300						
Nr. werk-vak	Baan / naam kunstwerk	Berm	Van / Nabij	Tot	Oorzaak	Beschrijving maatregel
AA.	HR-L	BB, MB en IB	60,92	51,30	Voldoet niet aan normen en richtlijnen voor wat betreft vloeiend verloop, onjuiste hoogte, onjuiste uitbuigingsruimte, horizontale uitbuiging van de beginpunten en geleidelijke overgang tussen opeenvolgende geleideconstructies.	Voertuigkering ontwerpen en realiseren.
AB.	HR-L/ Heabrege [11C-117-02]		52,900		Afstandhouders beschadigd.	Vervangen afstandhouders.
AC.	HR-L/ Sythuzen [11C-116-02]		56,000		Afstandhouders beschadigd.	Vervangen afstandhouders.
AD.	HR-L/ Galama [11A-111-02]		58,400		Afstandhouders beschadigd.	Vervangen afstandhouders.
AE.	HR-L/ Oer de Stringen [11C-115-02]		58,050		Afstandhouders beschadigd.	Vervangen afstandhouders.
AF.	Vw c	BB en IB	58,300	58,04	Voldoet niet aan normen en richtlijnen voor wat betreft vloeiend verloop, onjuiste hoogte, onjuiste uitbuigingsruimte, horizontale uitbuiging van de beginpunten en geleidelijke overgang tussen opeenvolgende geleideconstructies.	Voertuigkering ontwerpen en realiseren.
AG.	Vw d	BB en IB	58,050	57,770	Voldoet niet aan normen en richtlijnen voor wat betreft vloeiend verloop, onjuiste hoogte, onjuiste uitbuigingsruimte, horizontale uitbuiging van de beginpunten en geleidelijke overgang tussen opeenvolgende geleideconstructies.	Voertuigkering ontwerpen en realiseren.

Bijlage 11. Uit te voeren maatregelen voertuigkeringen

Zaaknr. 31143393
Pagina 15
Versie 1.0 d.d. 05-06-2020

Voertuigkering IGO 27, Rijksweg 32 gedeelte 60,920 – 51,300						
Nr. werk-vak	Baan / naam kunstwerk	Berm	Van / Nabij	Tot	Oorzaak	Beschrijving maatregel
		BB	58,250	58,050	Type voldoet niet aan NEN-5190.	Verwijderen voertuigkering.
AH.	Vw n	BB en IB	57,050	56,560	Voldoet niet aan normen en richtlijnen voor wat betreft vloeiend verloop, onjuiste hoogte, onjuiste uitbuigingsruimte, horizontale uitbuiging van de beginpunten en geleidelijke overgang tussen opeenvolgende geleideconstructies.	Voertuigkering ontwerpen en realiseren.
AI.	Vw q	BB en IB	57,000	56,740	Voldoet niet aan normen en richtlijnen voor wat betreft vloeiend verloop, onjuiste hoogte, onjuiste uitbuigingsruimte, horizontale uitbuiging van de beginpunten en geleidelijke overgang tussen opeenvolgende geleideconstructies.	Voertuigkering ontwerpen en realiseren.

Bijlage 11. Uit te voeren maatregelen voertuigkeringen

Voertuigkering IGO 28, Rijksweg 32 gedeelte 45,000–39,800						
Nr. werk-vak	Baan / naam kunstwerk	Berm	Van / Nabij	Tot	Oorzaak	Beschrijving maatregel
Y.	HR-L	BB, MB en IB	45,000	39,800	Voldoet niet aan normen en richtlijnen voor wat betreft vloeiend verloop, onjuiste hoogte, onjuiste uitbuigingsruimte en geleidelijke overgang tussen opeenvolgende geleideconstructies.	Uitrichten en op hoogte stellen van de voertuigkering. Aanpassen van de constructietypen bij obstakels en stijfheidsovergangen van de voertuigkering. Aanbrengen van diagonalen en schuifconstructies.
Z.	Vw d	BB en IB	45,220	44,860	Voldoet niet aan normen en richtlijnen voor wat betreft vloeiend verloop, onjuiste hoogte, onjuiste uitbuigingsruimte en geleidelijke overgang tussen opeenvolgende geleideconstructies.	Uitrichten en op hoogte stellen van de voertuigkering. Aanpassen van de constructietypen bij obstakels en stijfheidsovergangen van de voertuigkering. Aanbrengen van diagonalen en schuifconstructies.
AA.	Vw c	BB en IB	42,680	42,390	Voldoet niet aan normen en richtlijnen voor wat betreft vloeiend verloop, onjuiste hoogte, onjuiste uitbuigingsruimte en geleidelijke overgang tussen opeenvolgende geleideconstructies.	Uitrichten en op hoogte stellen van de voertuigkering. Aanpassen van de constructietypen bij obstakels en stijfheidsovergangen van de voertuigkering. Aanbrengen van diagonalen en schuifconstructies.
AB.	Vw d	BB en IB	42,400	42,220	Voldoet niet aan normen en richtlijnen voor wat betreft vloeiend verloop, onjuiste hoogte, onjuiste uitbuigingsruimte en geleidelijke overgang tussen opeenvolgende geleideconstructies.	Uitrichten en op hoogte stellen van de voertuigkering. Aanpassen van de constructietypen bij obstakels en stijfheidsovergangen van de voertuigkering. Aanbrengen van diagonalen en schuifconstructies.
AC.	Vw n	BB en IB	41,190	40,570	Voldoet niet aan normen en richtlijnen voor wat betreft vloeiend verloop, onjuiste hoogte, onjuiste uitbuigingsruimte en	Uitrichten en op hoogte stellen van de voertuigkering. Aanpassen van de constructietypen bij obstakels en

Bijlage 11. Uit te voeren maatregelen voertuigkeringen

Zaaknr. 31143393
Pagina 17
Versie 1.0 d.d. 05-06-2020

Voertuigkering IGO 28, Rijksweg 32 gedeelte 45,000–39,800						
Nr. werk- vak	Baan/naam kunstwerk	Berm	Van/ Nabij	Tot	Oorzaak	Beschrijving maatregel
					geleidelijke overgang tussen opeenvolgende geleideconstructies.	stijfheidsovergangen van de voertuigkering. Aanbrengen van diagonalen en schuifconstructies.

Bijlage 11. Uit te voeren maatregelen voertuigkeringen

Zaaknr. 31143393
Pagina 18
Versie 1.0 d.d. 05-06-2020

Voertuigkering a Veilige bermen Rijksweg 7 gedeelte 99,925 – 169,325						
Nr. werk-vak	Baan / naam kunstwerk	Berm	Van / Nabij	Tot	Oorzaak	Beschrijving maatregel
I.	HR-R	IB	115,080	115,700	Obstakels in obstakelvrijezone aanwezig.	Voertuigkering ontwerpen en realiseren.
			114,200	114,430	Op de stalen voertuigkering is schade of optredende roestvorming aanwezig.	Verwijderen bestaande voertuigkering.
J.	HR-R	BB	127,770	128,600	Obstakels in obstakelvrijezone aanwezig.	Voertuigkering ontwerpen en realiseren.
			127,850	128,000	Op de stalen voertuigkering is schade of optredende roestvorming aanwezig.	Verwijderen bestaande voertuigkering.
K.	HR-R	BB	168,075	168,550	Obstakels in obstakelvrijezone aanwezig.	Voertuigkering ontwerpen en realiseren.
L.	HR-R	BB	108,200	108,560	Obstakels in obstakelvrijezone aanwezig.	Voertuigkering ontwerpen en realiseren.
M.	HR-R	IB	115,430	115,700	Obstakels in obstakelvrijezone aanwezig.	Voertuigkering ontwerpen en realiseren.
N.	HR-R	BB	168,350	168,550	Obstakels in obstakelvrijezone aanwezig.	Voertuigkering ontwerpen en realiseren.
O.	HR-L	BB	169,800	166,600	Obstakels in obstakelvrijezone aanwezig.	Voertuigkering ontwerpen en realiseren.
			169,700	169,580	Op de stalen voertuigkering is schade of optredende roestvorming aanwezig.	Verwijderen bestaande voertuigkering.
			167,400	167,250	Op de stalen voertuigkering is schade of optredende roestvorming aanwezig.	Verwijderen bestaande voertuigkering.
P.	HR-L	BB	154,700	153,900	Obstakels in obstakelvrijezone aanwezig.	Voertuigkering ontwerpen en realiseren.
Q.	HR-L	BB	141,770	140,300	Voldoet niet aan normen en richtlijnen, gevarenzone is niet afgeschermd.	Voertuigkering ontwerpen en realiseren. In de buitenberm aanbrengen van een doorsteek nabij km 140,750-140,650 ten behoeve van beheer en onderhoud.
			141,000	140,850	Op de stalen voertuigkering is schade of optredende roestvorming aanwezig.	Verwijderen bestaande voertuigkering.
			140,450	140,300	Op de stalen voertuigkering is schade of optredende roestvorming aanwezig.	Verwijderen bestaande voertuigkering.

Bijlage 11. Uit te voeren maatregelen voertuigkeringen

Zaaknr. 31143393
Pagina 19
Versie 1.0 d.d. 05-06-2020

Voertuigkering b Veilige bermen Rijksweg 31 gedeelte 6,545 – 34,325						
Nr. werk-vak	Baan / naam kunstwerk	Berm	Van / Nabij	Tot	Oorzaak	Beschrijving maatregel
D.	HR-R	BB	34,075	34,300	Obstakels in obstakelvrijezone aanwezig.	Voertuigkering ontwerpen en realiseren.
E.		IB	35,250	34,800	Obstakels in obstakelvrijezone aanwezig.	Voertuigkering ontwerpen en realiseren.
			35,250	35,040	Op de stalen voertuigkering is schade of optredende roestvorming aanwezig.	Verwijderen bestaande voertuigkering.
F.	HR-L	BB	34,325	33,580	Obstakels in obstakelvrijezone aanwezig.	Voertuigkering ontwerpen en realiseren.
			33,625	33,580	Op de stalen voertuigkering is schade of optredende roestvorming aanwezig.	Verwijderen bestaande voertuigkering.
G.	HR-L	BB	33,550	31,650	Obstakels in obstakelvrijezone aanwezig.	Voertuigkering ontwerpen en realiseren.
			33,550	33,525	Op de stalen voertuigkering is schade of optredende roestvorming aanwezig.	Verwijderen bestaande voertuigkering.
			32,780	32,690	Op de stalen voertuigkering is schade of optredende roestvorming aanwezig.	Verwijderen bestaande voertuigkering.
H.	HR-L	BB	19,780	19,680	Obstakels in obstakelvrijezone aanwezig.	Voertuigkering ontwerpen en realiseren.

Bijlage 11. Uit te voeren maatregelen voertuigkeringen

Zaaknr. 31143393
Pagina 20
Versie 1.0 d.d. 05-06-2020

Voertuigkering c Veilige bermen Rijksweg 32 gedeelte 31,200 – 69,150						
Nr. werk- vak	Baan / naam kunstwerk	Berm	Van / Nabij	Tot	Oorzaak	Beschrijving maatregel
H.	HR-R	BB	32,600	32,800	Obstakels in obstakelvrijezone aanwezig.	Voertuigkering ontwerpen en realiseren.
I.	HR-L	BB	35,470	35,350	Obstakels in obstakelvrijezone aanwezig.	Voertuigkering ontwerpen en realiseren.
J.	HR-L	BB	32,550	31,200	Obstakels in obstakelvrijezone aanwezig.	Voertuigkering ontwerpen en realiseren.